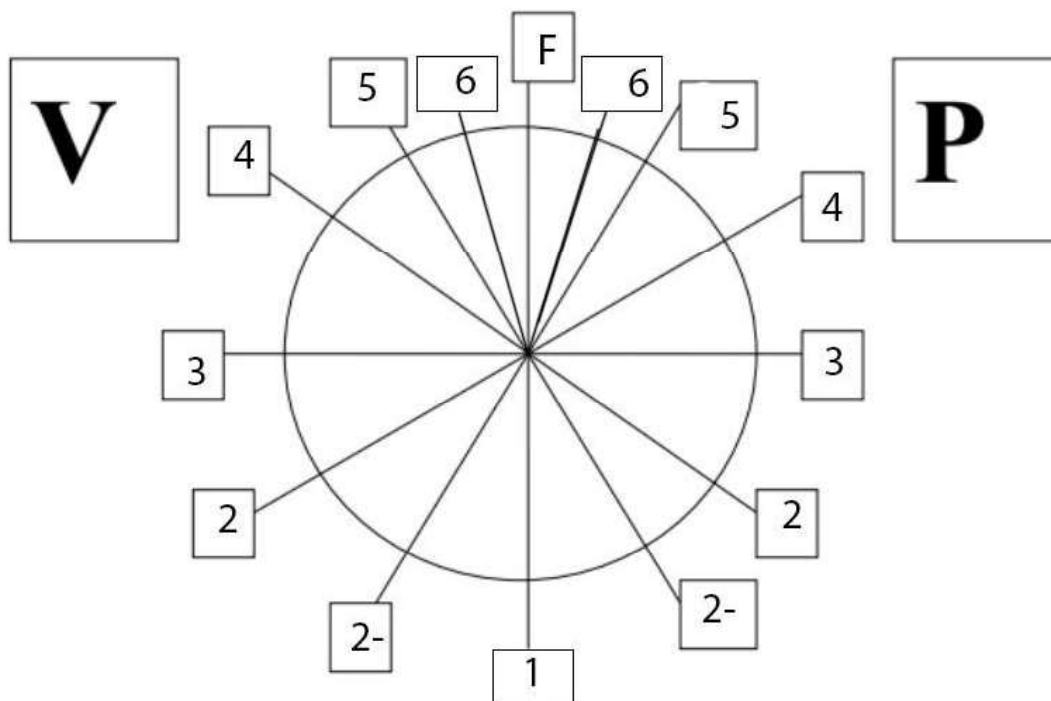


HIUMAA RAHVARALLI 2024 LEGEND - SPORT

NB! PÖÖRATA TÄHELEPANU SÕNADE JA MÄRKIDE KIRJELDUSELE STENOGRAMMI ALGUSES!



F - Flat

N - nukk

N V-lt - nukk vasakult, auto paiknemine nuki peal vasakul

N P-lt - nukk paremalt, auto paiknemine nuki peal paremal

Hüpe - tõstev trampliin

Pikk - tähendab, et kurv on pikk, kestev

ülipikk - ülipikalt keerav kurv

väga pikk - legendis kõige pikem kurv, keerab väga pikalt

!- tähistab ohtlikku kohta

kinni - kurvi raadius muutub, kurv läheb aeglasemaks

avaneb - kurvi raadius muutub, kurv läheb kiiremaks

kits - ehk kitsas, kurv on kitsam kui eelnev raja osa

LÜH - lühike, kurv on lühem kui tavaline kurv, keerab ainult korraks

sisse - tuleb hoida kurvi lõpus sisse, sest järgnevas kurvis/elementis on vaja paikneda seal

välja - tuleb hoida kurvi lõpus välja, sest järgnevas kurvis/elementis on vaja paikneda seal

OTSE - distants, mille sisse kuulub ka mõni lühike kiire jõnks, mida legendi kanda pole mõtet, alati paistab läbi.

=> - "läheb" kurv muutub kas kiiremaks või aeglasemaks

PIDUR - PIDURDUSKOHT - järgneb aeglane kurv või šikaan

TAK. SEES - takistus sees - kurvi sees on autorehv

PALL - heinapall, mis on paigutatud sisekurvi

POST - sisekurvidesse pandud betoonist kivid, mille küljes plastikust post. edaspidi mainitud ka kui ANTICUT-id.

PÕIGE - koosneb kahest takistusest (või ühest takistusest, kus tuleb keerata ümber takistuse)

Šikaan - koosneb kolmest takistusest

Slaalom – koosneb neljast takistusest

Šikaan P-lt -šikaani sissesõit paremalt

Šikaan V-lt -šikaani sissesõit vasakult

VÄRAV - tünnete vahel raja kitsamaks tegev takistus

POSTIDE KIRJELDUS:

kui **POST ENNE KURVI** (nt **POST P3**) - anticut kurvi alguses, praktiliselt enne kurvi

kui **POST KINNI** (nt **P3 POST KINNI**) - kurv läheb kinni pärast posti/posti juures

kui **KINNI POST** (nt **P3 KINNI POST**) - post kurvi lõpus/ ei muuda eraldi trajektoori

NB! Alltoodud stenogrammi loetakse ridade kaupa vasakult-paremale ja seejärel reavahetus

LK 1-3

KÄINA

1,30KM

Infoks: algab tagasipööretega, suundub kardirajale, šikaane ei ole, sees olevad takistused on rehvid. Viimane tagasipööre ÜLIKITSAS!

START 70 **P2** TAK. SEES

70 **V1** PIKK TAK. SEES KITS

30 **P1** TAGASI TAK. SEES

20 **V2** TAK. SEES LAI 30 **P2** KITS

20 **P3** TAK. SEES JA **V1** TAGASI TAK. SEES

20 **V3** TAK. SEES 30 **P1** TAK SEES. KINNI

120 **P1** TAK SEES

40 **V2** TAK SEES 30 **V1** TAK. SEES

20 **P1** TAK. SEES 30 **P4** TAK. SEES

70 OTSE MAHA **V1** TAGASI ÜLIKITS!!!

20 **FINISH** 50

LK 2-4

KÄRDLA

2,37 KM

Infoks: Kogu katse asfaldil, on nii siledat kui abrasiivset asfaldit. BOX6 0,64km täisring ümber rehvide paremalt ja seejärel suundute vasakule.

START 20 SILD **P2**

70 **V1** PIKK TAGASI TAK. SEES

40 **P6** 50 **P6** TAK. SEES 30 **V2** TAK. SEES

JA **P3** TAK. SEES JA VÄLJAS

50 **V2!** TAK. SEES JA VÄLJAS

50 **RING P** PAREMALT ÜMBER REHVI (540°)

6

50 **P2** TAK. SEES

20 **P6** 40 **P2** TAK. SEES JA VÄLJAS

30 **P6** 20 **V5** 20 **V2** TAK. SEES

20 **P2** KITSAS SILD JA **P2**

30 **V2** TAK. SEES

30 KITSAS REHVIDE VAHEL JA **P2** TEELE

70 **V1** TAK. SEES KITSAS

(30)

30 **P2** TAK. SEES 30 **P2** TAK. SEES

50 **P2** MAHA TAK. SEES JA **V2**

50 LÜHIKE **V3** JA **P3** TEELE EI LÕIKA

60 **V2** TAK. SEES JA VÄLJAS

100 **P6** PIKK => Šikaan P-It

30 **V4** TAK. SEES 30 **P2** KITSAS AVANEB

120 Šikaan V-It

40 **V2** PIKK TAK. SEES JA VÄLJAS

70 FINISH 100

LK 5-8

SOOBAMETSA

6,60KM

Infoks: Katse algus asfaldil kitsama osa peal, keskel läheb laiema asfaldi peale. 3,20km pealt algab pikk kruusa osa, lai ja keskmisest kiirem. Lõpus 5,83 km peal tuleb teha ring ümber rehvi päripäeva ja jätkata vasakule. VAATA ROADBOOK JOONIS BOX34 Sealt alates kuni lõpuni uuesti asfalt. Katsel palju löikamise vastaseid betoonist poste.

START 20 **P4** POST 20 **V3** POST

80 **V4** POST JA **P3** POST

70 **V3** KINNI POST JA **P3** POST

JA **V2** POST 100 OTSE Šikaan V-It

20 **V6** POST JA **P3** POST KITSAS

30 **V6** N-ga 70 Šikaan P-It

50 **V2** KINNI POST JA **P2** POST KITSAS

70 OTSE **V3** POSTID KITSAS AVANEB

70 **V6** POST

50 PIDUR **P2** PALL JA **V1** PALL KITSAS

JA **P5** PIKK POST

(150)

150 Šikaan P-It 30 V4 PIKK POST

80 Põige P-It KITSAS

20 P4 POST KINNI N 30 V6

200 Slaalom V-It viiene

70 P4 PALL

50 V3 PIKK KINNI PALLID KOHE P1 PALL

30 V3 TAK. SEES KRUUS AVANEB

50 P6 POST 100 Šikaan P-It

ja P6 ÜLIPIKK => P4

70 V6 ÜLIPIKK 50 Šikaan P-It

JA P6 PIKK => P5

70 V4 PIKK KINNI JA P6

30 V5 AVANEB 70 AEGLANE Põige P-

It

ÜMBER PALLI ÜLIKITSAS!!!

(100)

100 **V5** TAK. SEES ÜLIPIKK LÕPP N-ga

JA P6 50 Šikaan P-It

40 **P6** N-ga

40 **V5** KITS PIKK KINNI JA **P3** ASFALT

200 **RING V-It** ÜMBER REHVI (430°)

3

50 **V6** 150 **VÄRAVAD V-It**

60 **P4** PIKK POSTID KINNI

50 **FINISH** 50 **V6** 30 STOP

LK 6-9

HIIESAARE

2,88 KM

Infoks: Kogu katse asfaldil, ühtlaselt kitsas, metsa all kohati asfaldil libedat sodi. BOX 20 1,92KM Šikaanis lahtist kildu.

START 50 **V3** POST JA P4 POST

20 V3 POST JA **P6** POST

70 OTSE Šikaan P-It

20 **P3** POSTID ÜLIPIKK AVANEB

JA V3 POST JA **P3** KINNI PALL LÕPP POST

20 V2 POST KINNI

50 **P5** POST 70 Väravad P-It KAHENE

JA P5 JA V4 POST 20 **P4** KINNI POST

30 **V4** PIKK POST

50 V4 POST

30 N JA Šikaan V-It

30 P6 =>P4 POSTID 20 **V3** POST

(80 otse)

80 OTSE Šikaan V-It LIBE

2

20 P6 50 V3 POST

50 P4 PALL JA V3 KITSAS PALL SEES-
VÄLJAS

30 V4 POST 70 P6 POST

80 Šikaan P-It KITSAS

20 P4 POST KINNI JA V3 POST JA P3 POST

70 FINISH 70 P4 PIKK 50 STOP

LK 7-10

HAUSMA

1,92 KM

Infoks: Varasemalt sõidetud katse, esimene pool lai asfalt, teine pool kitsas asfalt nukkidega. BOX 13 1,28 on šikaan lahtise killu peal, libe.

START 50 **P6** 20 V6 POST

50 Šikaan V-It

50 **P6** => **P3!** KINNI PALL

20 V5 PALL 50 **V2!** PALL

50 **V6** 80 P3 PALL SEES JA VÄLJAS

30 V2 MAHA KITSALE POST 30 **V3** POST

70 OTSE P3 POST 30 Šikaan V-It LIBE

1

30 **P4** PALL

40 **V5 N-ga** PALL SEES JA VÄLJAS

40 V4 PALL SEES JA VÄLJAS

20 P5 PALL 30 **P6** PALL

20 V5 PIKK KINNI KOHE Šikaan V-It

FINISH 50 **V3**

LK11

LEHTMA

4,70KM

Infoks: Kogu katse pinnas kruus, kitsas metsavahel katse, postid kohati üsna tee peal, seotud keerulisi kohti mitu tükki. Katsel palju lõikamise vastaseid betoonist poste.

START 20 P3 => P2 PALL

20 V2 PALL SEES JA VÄLJAS AVANEB V6

40 Põige V-lt

150 Šikaan P-lt 50 P6

70 V5 PALL JA P5 PALL

80 OTSE P6 40 Šikaan V-lt

30 V4 POST JA P5 POST JA V6

20 P6 50 OTSE Šikaan P-lt

30 P6 50 V6 50 V4 POST KITSAS

50 V3 POST JA P3 POST

JA V3 POST JA P5 POST

JA V6 POST 20 P3 POST N-ga

(80 OTSE)

80 OTSE V4 POST N-ga

20 PIDUR V5 N-ga POST SISSE

20 Šikaan V-It JA N

70 N-il Põige V-It KOHE P5

30 V5 POST 20 V3 PALL KITSAS

50 N KOHE V6 JA P6 N-ga

30 V3 POST

20 P3 POST AVANEB

40 P3 PIKK POSTID N-ga JA V6

30 P4 KITSAS JA V4 KITSAS

50 V4 POST PIDUR 30 Šikaan P-It

JA V3 N-ga KINNI 30 P2 POST PIKK

JA V3 AVANEB 50 Šikaan P-It

(ja P6)

JA P6 JA V6 20 Šikaan V-It

20 P6

50 V5 KINNI JA P5 30 P2 POST KITSAS

JA V3 PALL 20 P4 PIKK LÕPP KINNI PALL

20 V4 PALL KINNI 50 Põige V-It

50 V2 JA P3 N-ga PIKK => P2 POSTID

JA V3 POST PIKK AVANEB 30 FINISH

JA P6 80 P6 STOP

LK12

RATTAGU

4,70KM

Infoks: Kogu katse pinnas kruus, start asfaldilt kruusale. Lai ja sile kruusatee, ääres palju lahtist kruusa ja sügavad eurokraavid. Katsel palju lõikamise vastaseid betoonist poste.

START 50 **V5** PIKK POSTID

50 **V6** POST JA **P3** PIKK POSTID KINNI

JA **V3** POST

70 **P3** POST JA **V3** POST AVANEB

70 **P6** PIKK KINNI POST JA **V6** PIDUR

20 Šikaan P-It

20 **P4** POST 20 **V6**

100 OTSE **Väravad V-It** LÕPP KITSAS

JA **V6** JA **P4** POST 20 **V6** POST

50 Šikaan V-It 20 **V6** => **V3** POST

20 **P3** PIKK POST KINNI

100 **V6** POST

(100)

100 P6 N-ga 70 Slaalom V-It viiene

50 P6 PIKK 100 FINISH 100 P6 STOP

LK13

HÜTI

7,40KM

Infoks: Katse algab laia kruusa pealt, 1,04km peal paremale mahapöörde järel algab kitsas osa kuni lõpuni välja. Kohati väga kiire ja palju keerulisi kohti.

START 70 **P4** POST PIKK

70 **V6** JA Šikaan V-It

50 **V6** PALL 20 **N** KOHE **P4** PIKK POST
KINNI

JA **V6** 30 **Põige P-It** AEGLANE

50 **P1** PALLI TAHA KITSALE

50 OTSE **P3** POST JA **V2** POST KINNI

JA **P2** POST JA **V3** POST

30 **Põige V-It**

30 **P4** POST JA **V3** POST

30 **P4** POST KINNI JA **V4** POST

JA P6 20 P3 POST

30 V3 POST

(150 OTSE)

150 OTSE Šikaan P-It

20 V6 N-ga 30 V4 POST

20 P5 POST JA V4 POST 30 Šikaan P-It

50 V6 POST 30 P6 PIKK POST LÕPP KINNI

JA Šikaan P-It 20 V6 JA P6

150 OTSE V6 20 V6 50 Šikaan P-It

70 V6 JA P6 N-ga JA V6

50 P6 POST PIDUR 40 Šikaan P-It

20 P6 N-ga 50 Põige P-It

40 P6 20 V6 N-ga

50 P4 => P3 POST KITSAS JA V3 POST

JA P6 N-ga 50 Põige P-It

20 **V5** POST 20 **P6** PIKK => **P4** POST

20 **V3** PIKK POST

JA **P6** 20 Šikaan P-It

(70 OTSE)

70 OTSE **V6** 70 **Põige P-It**

30 **V6** POST 20 **P5** POST 20 **V3!** POST

30 **V2** POST JA **P3** POST PIKK

30 **V6** 30 **N** JA **P3** KINNI POST KITSAS

20 **N** JA **V5** POST

30 **V2** POST

70 **V6** 50 **P3** POST **N-ga**

30 **V6** JA **P4** **N-ga** JA **V4** POST PIDUR

30 Šikaan P-It

JA **P6** 20 **V3** JA **P3**

30 **V6** **N-ga** JA **P6**

50 FINISH 50 **V5** => **V4** 30 **P5** PIKK

70 OTSE STOP